

San Giovanni, 21 Marzo 2017



«Si sta lavorando per la pedonalizzazione di Largo Brindisi e per interventi su via La Spezia atti a ridurre lo spazio dedicato alle macchine agevolando pedoni, ciclisti e mezzi pubblici».

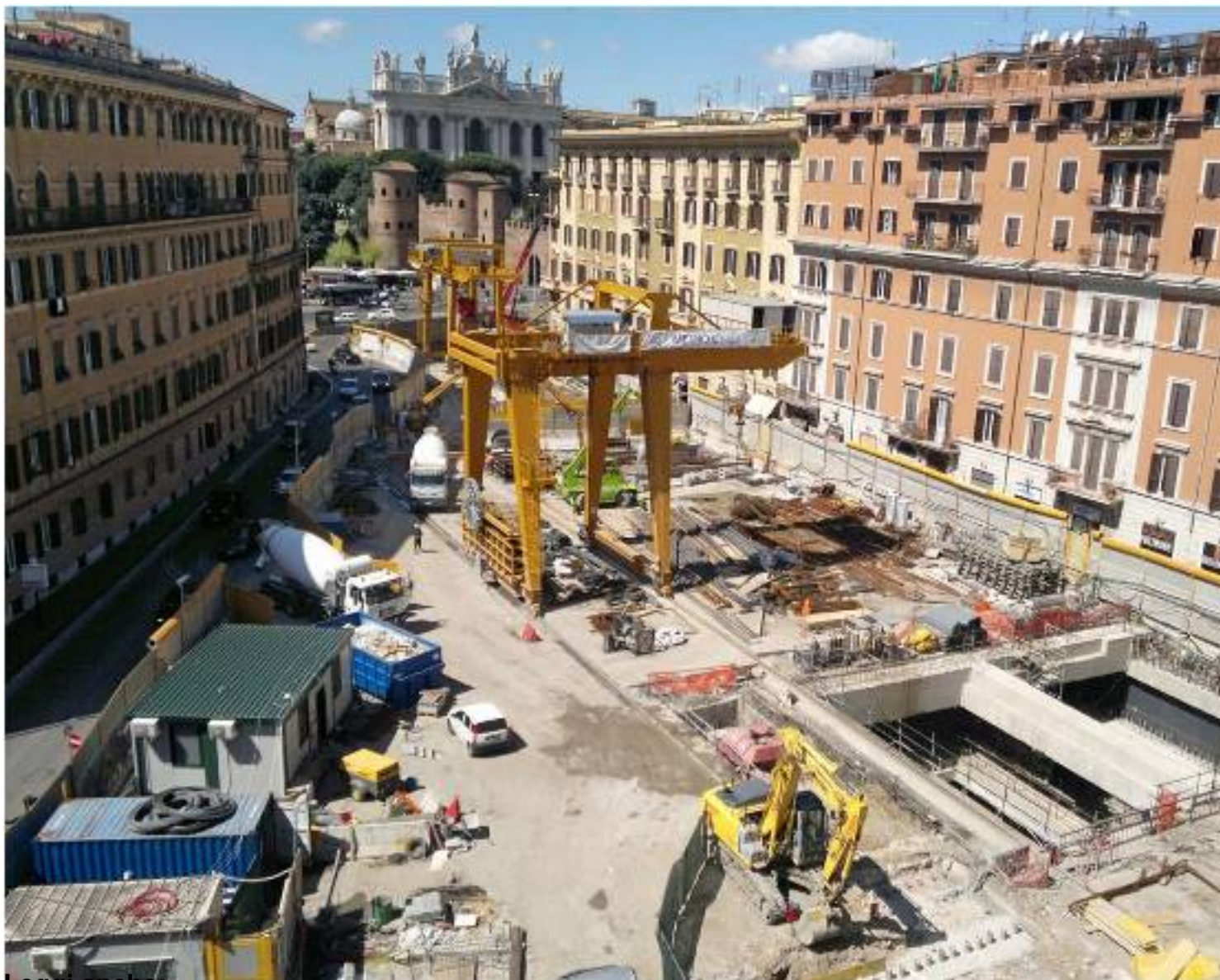
È quanto afferma Monica Lozzi - Presidente del Municipio VII di Roma Capitale...

per rassicurare sull'intenzione della giunta capitolina di migliorare l'assetto dell'area di San Giovanni, finora occupata dal gigantesco cantiere della Metro C, in vista dell'apertura della stazione di San Giovanni.

Non è un bell'inizio di primavera quanto sta avvenendo nel quartiere San Giovanni in questi giorni, a seguito della chiusura del cantiere decennale della Metro C e della restituzione dell'area all'amministrazione comunale.

I cittadini denunciano che l'area, finalmente restituita alla collettività, è molto peggiorata rispetto a come era 10 anni prima, anziché essere migliorata. Infatti, non solo è sparita l'area verde di Largo Brindisi, realizzata dal Municipio nel 2002 con fondi pubblici ma sono stati tagliati decine di alberi ad alto fusto e, soprattutto, non è stato realizzato alcun intervento visibile di pedonalizzazione, né piste ciclabili e persino i marciapiedi non sono stati ampliati di un centimetro.





Leggi anche:

[**L'autostrada di via La Spezia
Isola ambientale a San Giovanni e meno auto dalla
Tangenziale**](#)

[Grande successo della Tavola rotonda SMS. Novità per via Cesena](#)

[**Cosa cambia a San Giovanni? Tavola Rotonda sul Progetto
SMS il 10 maggio
Aperta l'autostrada di via La Spezia Brindano gli automobilisti.
Disagi per i pedoni
Metro C: sotto una meraviglia, sopra la desolazione di
un'autostrada urbana**](#)

[Maledetta primavera per la Metro C](#)
[Amba Aradam. A 16 anni travolta sulle strisce. Proteggere i](#)
[pedoni](#)
[Progetto SMS: Diretta RAI dall'autostrada di Via La Spezia](#)